

## 拟议变更的好处



减少死亡和重伤



保证步行或骑车上学的孩子更安全



潜在的社会效益和经济效益: 挽救生命可节省453万新西兰元, 防止伤害可节省50万新西兰元



适合各种路况的安全、适当限速



自2020年6月30日开始调整限速的道路上, 死亡人数比前五年的平均值低67%。

## 权衡利弊



在大多数情况下, 一些驾车者的出行时间将增加不到1-2分钟

在超过90%我们建议调整限速的道路上, 大多数司机由于路况和环境, 其驾驶速度已经低于当前限速。

## 零伤亡愿景

奥克兰交通局对道路安全正在采取“零伤亡愿景”措施。这意味着我们力争在2050年前实现交通系统零死亡或重伤。确保既安全又适当的路网限速, 有助于实现“零伤亡愿景”目标。



2020年, 36人死于奥克兰的道路上。



2020年, 489人遭受重伤。

## 我们将认真倾听您发表的见解

改善交通网络的安全性和效率至关重要。一旦我们发现限速不安全、不合适, 我们不会置之不理。因为您生活在这些道路附近并在这些道路上驾驶, 您了解当地情况, 所以您可以帮助我们确保我们的做法是最佳选择。

## 您的反馈可能会影响:

- 我们实施的新限速;
- 我们要调整的路段;
- 对任何特定道路, 除调整限速外, 是否应采取任何其他措施或补充规定。

## 如要发表见解, 请访问: [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)。

如在填写在线表格时遇到困难, 或想亲自向奥克兰交通局提出您对提案的看法, 请致电09 355 3553或发送电邮至 [ATSpeedProgramme@AT.govt.nz](mailto:ATSpeedProgramme@AT.govt.nz)。

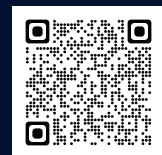
**请在2022年4月3日之前提出反馈**

## 加入我们的在线网络研讨会

为了保证人们在新冠肺炎疫情期间的安全, 我们计划的公众自由参加的会议已经转到网上举行。

我们组织了多次在线网络研讨会; 您可以从中更详细地了解提案, 并咨询项目团队。

如想了解活动信息, 请访问 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay) 或扫描此二维码。



007702\_21.03.22

## 请发表您的见解



# 拟议的 限速变更

安全速度计划  
- 第三阶段

请在2022年4月3日之前提出反馈



奥克兰交通局的安全速度计划是全国道路安全综合战略（道路零伤亡）的一部分。目标是让新西兰的道路更安全，没有人在我们的道路上死亡或严重受伤。

## 正在进行哪些工作？

奥克兰交通局提议在奥克兰周围的1600多条道路上设定新的永久限速。

这些变更将主要发生在学校周围和郊区毛利会堂、高风险郊区道路、城镇中心和马努雷瓦的一些住宅区道路周围。

奥克兰的许多道路限速不适合路况，导致奥克兰人在道路上受伤或死亡。

## 本提案将影响哪些道路？

拟议的限速变更可能发生在您居家附近的道路上，也可能发生在您出行的道路上。我们建议调整限速的道路有：



### 学校周围的道路

奥克兰周围82所学校附近的大约980条道路



### 城镇中心道路

塔卡普纳、德文波特和格伦英尼斯镇中心道路



### 乡村道路

415条乡村公路。这些区域包括阿菲图半岛、怀塔克里、奥库拉、斯蒂尔沃特、怀维拉和芬努阿派



### 住宅区道路

马努雷瓦的58条道路



### 社区要求

主要位于庞森比和罗德尼的大约41条道路



### 毛利会堂

8座毛利会堂附近的18条道路

## 拟调整限速的区域

拟议的变更遍布本地区20个地方委员会区域内的113个郊区。

如要了解我们拟调整哪些道路的限速，请访问 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)。

如果拟议的变更在征求公众意见后获批，那么这些变更将于2022年末生效。



奥克兰交通局提议在怀赫科岛的奥内罗阿镇限速30公里/小时。

## 为什么选择这些道路

这些道路上的当前限速不安全、不合适，通常是由于道路特点，其中包括：

- 土路；
- 狭窄道路和/或路肩宽度小的紧急停车地带；
- 没有道路标记的道路；
- 迂回曲折的道路；
- 步行和骑车人数众多的区域。

我们提议调整限速的许多道路都有车祸记录。发现不安全、不合适的限速时，法律要求我们提出变更。

如要了解更多信息，请访问我们的网站。

## 安全速度拯救生命

不管车祸的原因是什么，速度决定人们是否能幸存。

## 死亡和受伤百分比

| 碰撞速度 (公里/小时) | 死亡风险 (%) |
|--------------|----------|
| 30           | 10%      |
| 40           | 32%      |
| 50           | 80%      |
| 60           | 95%      |

幸存率因多种因素和情景而有很大差别。奥克兰交通局采取的预防措施，主要是针对最脆弱的道路使用者的幸存能力。数据来自Austroads（澳大利亚和新西兰道路运输和交通管理局协会）于2018年3月发布的研究报告AP-R560-18。